Transterritoire VTT

Dimanche 4 octobre 2026

4 parcours de 20 à 60km

Départ / Arrivée—Techn'hom Belfort



4035

Brochure de Bilan

Belfort

Première reconnaissance des circuits de la Transterritoire

Samedi 14 mars 2026

Après le travail sur carte de décembre à février, au mois de mars, le moment est venu pour les bénévoles de la Transterritoire VTT de reconnaître les circuits. Cette année, deux petits circuits familiaux 20 et 30 km [illegible] ques en matière de sé- traversées de route en ier), et de s'assurer de ence entre les petits ands circuits pour le et le retour sur le m.

ours seront présen- is qu'ils auront été figés par les organi-

e patience !





Les bénévoles ont fait une halte devant la vierge d[illegible] Meroux. Pho[illegible]

Territoire de Belfort

Aire Urbaine

Les inscriptions pour la Tran VTT s'ouvriront mardi

Le plus grand événement de VTT loisirs du quart nord h France partira de octobre avec ntés à tous niveaux.



Ni chronomètre, ni clas

Photo Michael Desprez



Le Plainot, avec son aire de repos et de pique-nique, est le carrefour des chemins de randonnée menant au Baerenkof, au Sudel et au vieux château de Rougemont-le-Château.
Photo Philippe Piot

Samedi 29 août 2026

Sont l'territoire

La Transterritoire met en lumière cette année les hauteurs de Rougemont-le-Château

Serman

int-Germa

Be

La

Belfort

La Transterritoire VTT, c'est ce dimanche

Quatre circuits sont proposés au départ du parking du Techn'hom à Belfort.

Un temps couvert le matin, ensoleillé l'après-midi, avec des températures culminant à 21°C sans pluie, les conditions s'annoncent favorables pour l'édition 2026 de la Transterritoire VTT qui se déroule ce dimanche 4 octobre.

Les départs et les arrivées se font depuis le Techn'Hom. Les stands pour les inscriptions seront ouverts à partir de 7 h 30, mais il est possible de s'inscrire jusqu'à midi pour les parcours familiaux de 20 et 30 km qui partent vers Bavilliers puis la coulée verte pour se diriger, selon les parcours, vers Meroux-Moval ou le fort de Vézelois.

L'heure limite de départ pour le parcours de 45 km est de 11 h 30. Il mène vers Étueffont.

Le parcours le plus difficile, celui de 60 km, montera sur les hauteurs de Rougemont-le-Château.

La Transterritoire VTT est une manifestation de loisirs destinée à apprécier le VTT et les paysages. Ce n'est pas une compétition. Pour les débutants, c'est l'occasion de découvrir l'activité en étant encadré et en bénéficiant d'une assistance en cas de besoin.

L'événement est organisé par la Compagnie Belfort Loisirs.

Le dimanche, l'inscription est de 12 € pour les plus de 13 ans. De 5 € jusqu'à 12 ans. Les moins de 12 ans doivent être accompagnés par un adulte. Le casque est obligatoire. Les vélos à assistance électr[illegible] Transtern[illegible] 8 h à 12 h depu[illegible] Techn'hom, rue Th[illegible] Belfort. Arrivée au même endroit.



Le plaisir de rouler en famille. Photo d'archives Christine Dumas



La borne du Sudel. Photo Philippe Piot

Bessoncourt

Transterritoire VTT 2026

Après 9 mois de préparation par le Comité Transterritoire, plus de 240 bénévoles étaient présents sur le site départ - arrivée et sur les 4 ravitaillements des parcours. Malgré une légère pluie vers 8h du matin la journée a été ensoleillée, tous avaient le sourire aux lèvres pour exprimer leur bonheur et leur enthousiasme de se retrouver pour échanger ensemble, répondre à l'attente des participants et tout faire pour que tout se passe bien. Un grand merci à tous pour votre implication et votre enthousiasme.

Pour cette 36ème Transterritoire, la météo nous a beaucoup favorisé, en effet les inscriptions du vendredi et du samedi ont été très fortes et plus de 800 inscriptions le dimanche matin. Dans les magasins Leclerc et Décathlon c'était très danse. Le samedi soir, nous n'étions à 3200, en 2025 on en avait 2127… Le dimanche matin les inscriptions se sont étalées, régulièrement jusqu'au 12h30. Au global 2002 participants se sont inscrits par internet, 1198 dans les magasins Leclerc et Décathlon et 835 le dimanche, ce qui est excellent. Beaucoup de participants inscrits par internet sont venus retirer leur plaque de cadre, leur bracelet et leur maillot à la CBL, tout cela grâce aux bénévoles qui ont donné beaucoup de leur temps. 4035 participants ont répondu présents pour se lancer, sourire aux lèvres, sur le parcours de leur choix et découvrir le Territoire de Belfort et le Sudel. Les parcours sont nouveaux chaque année. Les parcours familiaux (20 et 30 km) ont réuni 2615 participants (Soit 64,8%), les grands parcours (45 et 60 km), beaucoup plus sportifs, 1420 (Soit 35,2%). La participation sur les parcours familiaux est toujours très forte. La Transterritoire est avant tout familiale. Cette réussite est en grande partie due à nos bénévoles, à la section VTT, à nos partenaires (notamment à la ville de Belfort), nos sponsors et la communication faite par ICI Belfort-Montbéliard et l'Est Républicain.

Les participants, avec qui on a pu échanger après leur retour, ont tous mis en valeur nos parcours, notre balisage, la bonne organisation, la qualité de nos ravitos et de notre site départ - arrivée ainsi que l'accueil. Cela restera une grande journée de convivialité. Après quelques semaines de repos, nous lancerons l'édition 2027, qui devrait avoir lieu le 3 octobre 2027. Je fais appel à tous les volontaires qui pourraient rejoindre le Comité Transterritoire pour aider l'équipe actuelle, n'hésitez pas à me contacter. Un grand merci aux Bénévoles à nos partenaires et sponsors et aux membres du Comité Transterritoire.

Le Président de la Compagnie Belfort-Loisirs

JP Godeau





Quelques chiffres sur la Transterritoire VTT 2026

⇨ **Participation** : **4 035 participants**.

❋ La météo du jour bien que timide au matin, n'a pas découragé les vététistes à participer, la manifestation a dépassé les 4 000 participants.

❋Tous ces participants ont réalisé environ 134 000 km.

⇨ **Parcours** :

4 parcours proposés : 20 / 30 / 45 / 60 Km - 104 Km de parcours balisés dont 13 Km de parcours urbains – 20 bombes de peinture éphémère utilisées - 8 rouleaux de rubalise biodégradable utilisés – 5 équipes de balisage campagne avec 30 personnes: location 9 VTTAE – 2 équipes pour le balisage et le dé-balisage route avec 2 véhicules et 8 personnes pour pose et dépose de 250 panneaux – deux équipes pour le balisage ville avec 2 véhicules et 10 personnes - pose de 80 pancartes avec piquets et utilisation de 8 bombes peinture éphémère - le dimanche soir tous les circuits sont dé-balisés.

⇨ **Aménagement du site Départ / arrivée** :

❋Un chapiteau de 200 m² - 6 "Garden" de 25 m² et 7 vitabris de 9 m² installés - 200 barrières Vauban mises en place pour canaliser les VTT lors des inscriptions et le retrait plaques de cadre et teeshirts.

❋ Emplacement sécurisé pour le parc à vélos – 80 tables brasserie et 70 bancs utilisés – 6 sanisettes mises à disposition des participants – 20 poubelles de 750 litres – un portique de départ et un portique arrivée installés – une sono mise à disposition – branchements eau et électricité réalisés.

❋47 bénévoles mobilisés pour l'aménagement du site .

❋ Présence de ICI Belfort Montbéliard pour interviews en direct en cours de matinée.

❋ Présence Centre MTB - Decathlon Bessoncourt et Clinique du Cycle de Danjoutin pour dépannages de dernière minute.

❋ Démontage des installations à partir de 16h30 après arrivée des derniers participants.

⇨ **Ravitaillements - Buvette** :

❋ 4 Postes ravitaillement le long des parcours + 1 ravitaillement réduit à l'arrivée au Techn'Hom - 77 bénévoles mobilisés pour ces postes - 1 ravitaillement sur le parcours 20 km à Meroux, 1 ravitaillement sur le parcours 30 km au fort de Vézelois - 2 ravitaillements communs pour les parcours 45 et 60 km à Petitmagny et Anjoutey.

❋ 20 Vitabris utilisés - 40 tables – 5 camionnettes dont 1 pour assurer le réapprovisionnement des ravitos.

❋ Ravitaillement proposé: cake aux fruits - brioche - chocolat - tuc - 90 kg oranges - 90kg bananes - 70 kg emmental - 65 kg saucisses - 40 kg pain campagne - 1 500 litres eau - sirops citron et menthe - boissons chaudes: café, chocolat, bouillon de poule.

❋ Buffet / Buvette sur le site Arrivée : vente de sandwichs – Hots Dogs - croissants – bière pression – jus de fruit – coca cola.

⇨ **Transport - logistique** :

❋ 10 véhicules loués pour assurer la logistique de la manifestation - Balisage des circuits urbains - Balisage route - Transport ravitaillements sur sites - 2502 Km parcourus.

⇨ **Sécurité - Sanitaire** :

❋ 1 ambulance disponible sur le site – un réseau d'alerte de 10 radios de communication disposés le long des parcours aux endroits les plus judicieux - 14 signaleurs disposés sur les traversées route - 3 bénévoles pour la coordination du dispositif - 1 poste avec 3 infirmières.

❋ 3 interventions du SDIS - 12 interventions infirmière.

❋ Gardiennage du site Départ / Arrivée pour la nuit du samedi au dimanche par IGPS MD SECURITE.

⇨ **Inscriptions – Distribution plaques de cadre** :

❋ Inscription par internet jusqu'au 3 octobre 22H: 2002 enregistrées.

❋ Inscriptions dans les magasins partenaires (Décathlon et Leclerc) 1 198 inscriptions enregistrées.

❋ Le matin de la manifestation enregistrement de 835 inscriptions et distribution des plaques de cadre et des tee-shirts correspondants.

❋ 13 ordinateurs installés pour la saisie.

❋ 20 personnes mobilisées dans cette zone.

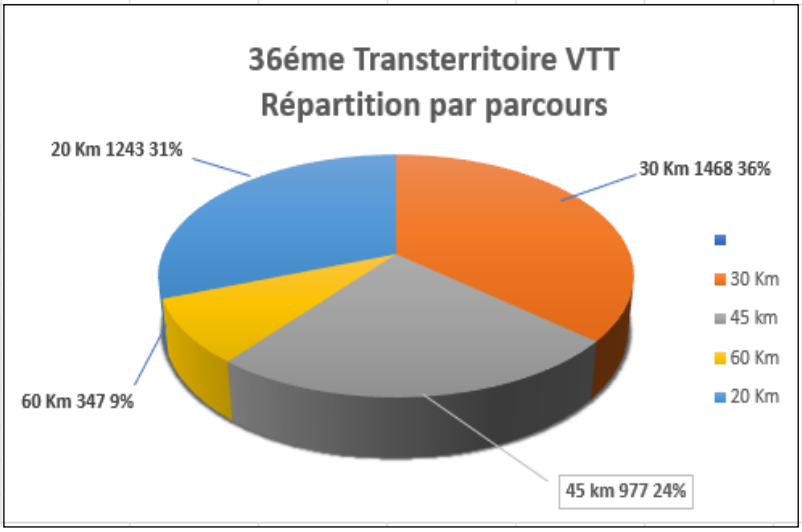
⇨ **Photographes** :

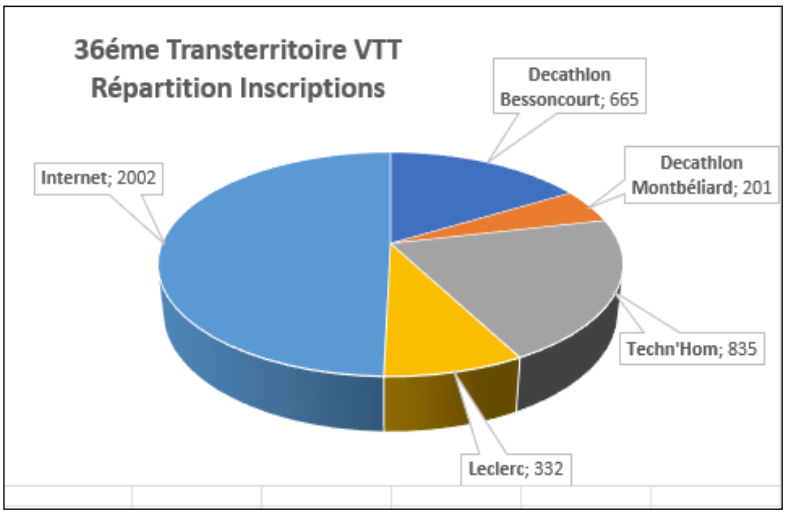
❋ 5 photographes bénévoles de l'association répartis le long des parcours pour immortaliser la manifestation: 553 photos et 10 vidéos mises à disposition sur le site Transterritoire - https://www.cbl-belfort.com/transterritoire/

⇨ **Bénévolat** : 282 bénévoles disponibles le jour de la manifestation – 20 à 25 personnes disponibles sur une année de préparation - cela représente près de 10 000 heures de bénévolat au service de la 36ème Transterritoire VTT .

Statistiques 36ème Transterritoire VTT 2026

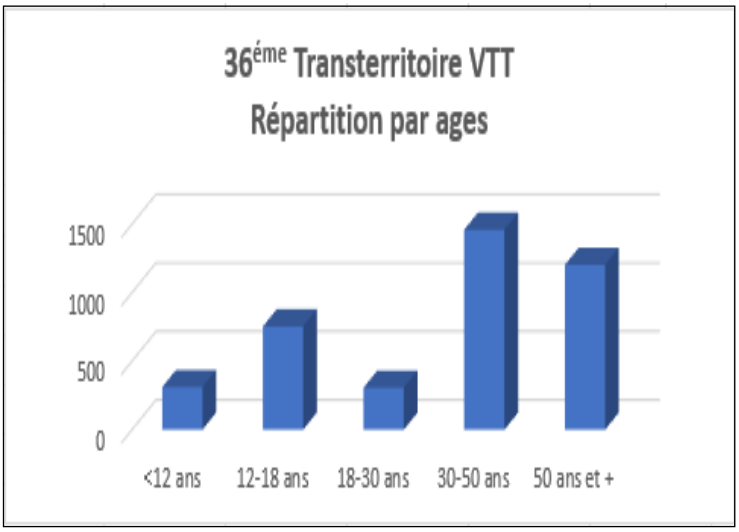












8 heures, le Départ












Location
E.Leclerc
BELFORT - 03 84 90 36 50













A nos partenaires de la 36ème Transterritoire 2026

La Compagnie Belfort-Loisirs fait appel à ses partenaires pour organiser la Transterritoire VTT. Pour la 36ème édition ils ont à nouveau répondu favorablement et nous les en remercions.

Sans leur précieux soutien nous ne pourrions tout simplement pas exister. L'organisation de la Transterritoire, le développement de la CBL, son fonctionnement et sa pérennité dépendent en partie d'eux.

La Compagnie Belfort-Loisirs et tous ses adhérents, les remercient infiniment.

En particulier :

La Ville de Belfort, notre coorganisateur qui met à la disposition de la Transterritoire les Services Techniques, le Service des Sports et ses moyens.

Les Sponsors qui nous aident financièrement comme le CREDIT MUTUEL, le Conseil Départemental, les magasins DECATHLON et Leclerc, Tandem qui nous prête ses locaux et l'emplacement du site Départ/Arrivée, l'entreprise LISI, Audition Médicale, ceux qui nous assistent par leurs compétences, le SAMU, les Ambulances MULLER, le radio club R.C.S, sans oublier ceux qui participent à la communication et la publicité de la Transterritoire: ICI Belfort-Montbéliard - L'Est Républicain, Rahin-Editions, puis tous ceux qui participent financièrement.

A nos Partenaires et ceux que nous avons oubliés.

Merci

VILLE DE BELFORT

Crédit Mutuel

TERRITOIRE DE BELFORT Le Département

DECATHLON

L'EST Républicain

TANDEM TECHNHOM PARC URBAIN D'ACTIVITÉS - BELFORT

ici Belfort Montbéliard

lisi

BELFORT

RENT a CAR

Audition Médicale
33 Avenue Jean Jaurès
90000 BELFORT
Tel 03 84 55 06 36

MAIF

Le Centre MTB

LAMBOLEY

Schraag imprimerie devient... BON CARACTÈRE La patte locale de l'impression

VELODOM Location | Vente | Réparation VTT & Trottinettes ÉLECTRIQUES 06 85 32 89 63 velodom90@gmail.com 7/7

GIANT BELFORT

SANICONFORT

SOS AMBULANCES MULLER

Groupe NEGRO depuis 1947

SABOREC