

## RANDO VTT DEPUIS VALENTIGNEY BELVÉDÈRE DE MANDEURE 16 AOUT 2025

**Destination :** Au départ de Valentigney , le bois du Bannot, via Fremeuge, Ferme du Haut du Bois, Roches les Blamont, Ecurcey, Belvédère de Mandeuure, Mandeuure, Valentigney

**Distance :** 36 km env. et dénivelé + 670m env.

**Météo :** Beau temps, avec du soleil, un peu chaud a découvert mais bien agréable en sous-bois.

**Animateurs :** Mireille Bouvier

**Présents pour cette sortie :** 10 dont 4 VTTae

**Mireille, Corinne, Didier, Dorian\*, Hervé\*, Maurice, Michel C\*, Michel H, PhiPhi, Serge \*.**

Pour cette randonnée organisée par Mireille avec de beaux petits sentiers comme elle les aime, avec 80% en partie sous-bois donc ombragée, 90% de sentiers et single avec quelques tronçons techniques. L'essentiel du dénivelé a été effectué sur les 10 premiers Km (380), ça pique un peu surtout pour les musculaires. La pause casse-croûte était la bienvenue à l'ombre des tilleuls du cimetière de Roches les Blamont avec de l'eau fraîche et une table ronde !!! A noter quelques incidents mécaniques de Serge « qui a perdu les pédales » et ensuite qui a crevé (mettez des tubless...) Après un passage au belvédère de Mandeuure et son point de vue exceptionnel sur la vallée du Doubs, nous redescendons sur Mandeuure avant de prendre une collation salé sucré au jardin de Mireille.

Merci à Mireille pour cette superbe rando avec tous les ingrédients nécessaires pour apprécier une sortie et après l'effort ta réception toujours sympa très appréciée de tous.

*Les photos de Corinne, Dorian et Michel H*

**Michel H**

**La carte souvenir**



### Au départ de Valentigney



### Au départ de Valentigney : le Doubs



**Au départ de Valentigney : le pont sur le Doubs**



**Au départ de Valentigney :**



## Les Bois du Bannot!



## Les Bois du Bannot : question ou va-t-on ?



**Petite cabane au milieu des bois**



**Petite pause**



**Roches les Blamont : le casse-croute**



**Roches les Blamont : le casse-croute**



**Roches les Blamont : le casse-croute**



**Roches les Blamont : la table ronde !!!**



**Les batteries sont rechargées !!!**



**Corinne et Didier**



**Dorian**



**Serge perd les pédales !!!**



**Mireille a une faiblesse**



**Mireille a une faiblesse**



**Didier au chevet de Mireille**



**Belvédère de Mandeuve**



### **Belvédère de Mandeuve**



### **Belvédère de Mandeuve : table d'orientation**



**Belvédère de Mandeure : Maurice, Hervé et PhiPhi**



**Belvédère de Mandeure**



**Belvédère de Mandeuve : Dorian et Michel H**



**Belvédère de Mandeuve : Mireille et Didier**



**Petite pause à l'ombre**



**Creaison : Serge met de la bombe**



**Crevaision : La bombe n'a pas tenue, réparation**



**Crevaision : réparation , a la recherche du corps étranger avec la main experte de Mireille**



**Crevaison : réparation remontage du pneu**



**Crevaision : réparation gonflage**



**Crevaision : réparation remontage de la roue**



**Retour sur Valentigney : Michel C, Maurice et PhiPhi**



**Après l'effort !!! à la »Choue«**



**Chez Mireille : table bien garnie**



**Chez Mireille : table bien garnie**



**Chez Mireille : Corinne au travail**



## **Chez Mireille : Corinne au travail**



## **La page culturelle**

### **Roches les Blamont**

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Roches-l%C3%A8s-Blamont>

**Roches-lès-Blamont** est une commune française située dans le département du Doubs en région Bourgogne-Franche-Comté.

Les habitants de Roches-lès-Blamont sont appelés *les sans-sous* .

en patois : *Rouetche-dô-Bianmont*.

Préhistoire : Des fouilles ont mis en évidence un camp préhistorique, dans la forêt de "Chataillon" dont l'occupation s'est étendue du Néolithique moyen jusqu'à l'âge du bronze ancien. Cet habitat était situé sur un éperon barré par un rempart et une terrasse.

### **Ecurcey :**

<https://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89curcey>

En patois : *Ecueché* ou *Etieché*.

Le village fut bâti sur une roche impériale surplombant la vallée du Doubs. À l'époque ce village servait de champs de cultures aux fermiers des bourgs environnant. Le village est construit sous la forme architectural la plus basique. En effet il est formé

d'une rue principale avec quelques petites artères secondaires. Cette construction rappelle celles de [Roches-lès-Blamont](#), [Bondevail](#) ou encore [Thulay](#). Cette formation facilitait le transport des charrettes pour les agriculteurs. Ainsi leurs champs étaient sur la même portion de route que leur demeure, ce qui rendait le travail moins éreintant pour ces agriculteurs et un trajet plus court pour leurs chevaux de trait. De très jolies fermes comtoises agrémentent l'architecture du village. La mairie au coeur du village est aussi l'école ; l'imposant bâtiment se distingue avec son petit clocher.

Le village était situé sur la ligne allemande lors de la [Seconde Guerre mondiale](#). Il fut gravement touché par les aléas de la guerre. Le cimetière comporte de nombreuses pierres tombales frappé par des impacts de balles. Comme la fameuse « Tombe Guidot ». Le clocher de l'église d'une splendeur incommensurable, fut abattu par des obus.

Un chemin situé sur le haut du plateau relie le village à une verte forêt d'une densité importante. Autrefois, au bout du chemin, chemin que l'on nommé « le chemin de feu », se trouvaient entreposées en abondance les victuailles que l'on conservait dans du sel pur. À l'époque de la [Seconde Guerre mondiale](#), on y rangeait l'artillerie et les munitions. Le village participa activement lors de la [Libération](#). En effet, les Allemands avaient pris position dans la localité. Ces derniers brûlèrent et saccagèrent chaque habitation et chaque champs ; le village fut détruit. Sombre destin donc pour ce village.

#### **Le belvédère de Mandeuire**

<https://www.paysdemontbeliard-tourisme.com/lei/detail/54/313007219/10454/belvedere-de-mandeuire-mandeuire.htm>

Point de vue dominant la vallée du Doubs de 485 m avec table d'orientation, parcours vital, aire de jeux, circuit de cyclo-cross, table de pique-nique

#### **Mandeuire**

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Mandeuire>

Mandeuire est une commune française d'environ 5000 habitants, située dans le département du Doubs en région Bourgogne-Franche-Comté (25350). Les habitants se nomment les Mandubiens et Mandubiennes. Arrosée par la rivière le Doubs, Mandeuire est rattachée à Pays de Montbéliard Agglomération. Elle est intégrée dans l'aire urbaine Belfort-Montbéliard-Héricourt-Delle.

Mais avant tout, la Ville de Mandeuire était une agglomération secondaire gallo-romaine, Epomanduodurum. À l'époque romaine, c'était un des centres urbains majeurs de la Germanie Supérieure. Les vestiges de cette époque, dont le plus visible est le théâtre antique, témoignent de l'importance et de la complexité du site antique. Avec 142 m de diamètre et une capacité de 15 000 à 18 000 places, *il est le plus grand des théâtres gallo-romains européens connus.*

À partir de la deuxième moitié du XIX<sup>e</sup> siècle, l'industrie arrive dans le village : papeterie à Mandeuve (1868-1869<sup>10(p46)</sup>) et usine Peugeot à Beaulieu (1857<sup>10(p46)</sup>), un secteur précédemment inoccupé situé à l'extrême est<sup>10(p38)</sup>. Ces industries attirent de la main d'œuvre extérieure qu'il faut loger. Au début du XX<sup>e</sup> siècle sont construites des cités ouvrières : d'abord à Mandeuve pour la papeterie (1902), puis à Beaulieu (cités roses, cités du Maroc, cités du Mexique en 1921)<sup>10(p38)</sup>. Beaulieu se développe très rapidement à partir de rien, mais les quartiers plus anciens croissent également. Les secteurs Mandeuve-Courcelles et Beaulieu restent bien distincts jusqu'après la seconde guerre mondiale. Courcelles fait l'objet d'un développement important vers l'est dans les années 1970 : construction d'un collège, d'un stade et d'une salle de sports, ainsi que d'immeubles de logements sociaux. Il est même prévu à l'époque d'y déplacer la mairie ; l'une des rues nouvellement tracées est ainsi nommée *avenue de l'hôtel de ville*, nom qui perdure longtemps malgré l'abandon définitif du projet. En 1974, un immeuble de 10 étages et d'une capacité d'accueil de 216 chambres est construit par l'Association montbéliardaise d'aide aux travailleurs (AMAT)<sup>11</sup>. Il est désaffecté dès 1994<sup>11</sup>, et finalement détruit en avril 2010.

En 1889, Mandeuve est reliée au réseau du [tramway de la Vallée d'Hérimoncourt](#) dont elle devient un terminus. L'exploitation de ce réseau à voie métrique cesse en 1932. Cependant, en 1946 les emprises de ce réseau (sur l'accotement des routes) sont réutilisées par l'entreprise [Peugeot](#) pour créer des lignes privées à voie normale de desserte de ses usines. L'usine de Beaulieu est ainsi reliée au chemin de fer jusqu'en 1986. La voie n'existe plus actuellement.

**Fin**